

## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických a technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu:

### D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

#### D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) *Technická zpráva (účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje; architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby; celkové provozní řešení, technologie výroby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí; stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace – popis řešení, zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí; požadavky na požární ochranu konstrukcí; údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení; popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí; požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele; stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných -stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem).*

Těmito objekty jsou :

- SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino)
- SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly)
- SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty)
- SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku)
- SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu)
- SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)
- SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu)
- SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin)
- SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO)
- SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště)
- SO 11 – PLOCHA č.11 ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra)
- SO 12 – PLOCHA č.12 ( úprava plochy podél hlavní cesty)
- SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně)
- SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu)
- SO 15 – provizorní přejezdy přes IN line dráhy

#### **SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino),**

výměra cca 4850 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150250, P 150251, P 150252, P 150253, P 150254, P 080942, P 150258, P 080944, P 150262.

Bývalá budova kina je v současné době asi z 80% zdemolována. Zbývá část trosek budovy je cca 1,2 m až 1,6 m nad přilehlým terénem. Na dotčené ploše se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude proveden odkop zeminy po obvodu bývalé stavby tak, aby bylo možno provádět demoliční práce. Jedná se o odstranění železobetonového stropu, části cihelného zdiva, svislých konstrukcí z prostého betonu a železobetonu a to cca 50 cm pod úroveň budoucího upraveného terénu, který naváže na okolní již upravený nebo rostlý terén.

Prostory bývalého sklepa budou zasypány materiálem recyklovaným drcením z částí demolovaného objektu. Zásyp bude proveden po vrstvách cca 30 cm tlustých s hutněním tak, aby nedošlo v budoucnu k propadávání nově upraveného terénu. Prostor po demolicích bude doplněn i vytěženou zeminou z hromad a předchozích odkopů za jejich zhutnění (50Mpa) včetně úpravy povrchu. Urovnání pláň bude provedeno včetně prostoru sousedícím s hlavním parkovištěm sportovně rekreačního centra. Na tento podklad bude navezena a rozprostřena vhodná biologicky oživitelná zemina, která bude zakoupena a dovezena ze vzdálenosti do 10 km a proveden osev travní směsí.

## **SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly),**

výměra cca 1060 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150268, P 150272, P 150273, P 150281.

V tomto prostoru se nacházejí pozůstatky železobetonových objektů – lapolu, propustí a základů ve formě zdí. Tyto konstrukce vyčnívají nad terén cca 50 cm. Prostor kolem konstrukcí je zarostlý velkým množstvím stromů (nálet) o průměru kmene 10-30 cm. V prostoru se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Aby bylo možné provést vybourání železobetonových konstrukcí, bude nutné nejprve vykácet stromy v jejich okolí včetně vykloučení pařezů. Potom bude provedeno odkopání zeminy po obvodu železobetonových konstrukcí a budou provedeny bourací práce. Bouraný materiál bude na místě drcen pro použití na zhutněný zásyp lapolu po vrstvách cca tl. 30 cm tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadnutí nového upraveného terénu. Zbytek vybouraného materiálu bude odvezen na skládku k recyklaci ( skládky do vzdálenosti 20 km). Dále bude provedeno odtěžení přebytečné zeminy z hromad a odvezení zemin na nejbližší zemník ( vzdálenost do 10 km). Bude následovat úprava pláň, rozprostření vhodné biologicky oživitelné zeminy, která bude nakoupena a přivezena ze vzdálenosti do 10 km. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem.

## **SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty),**

výměra cca 1587 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150308, P 150309, P 150312, P 150314.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky železobetonových konstrukcí – zdí a propustků vyčnívajících nad terén lokálně do výšky cca 1,0m a dále zlomky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t. Na dotčené ploše se nacházejí rovněž hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Železobetonové konstrukce budou vybourány cca 30 cm pod úroveň přilehlého terénu. Prostor kolem nich je zarostlý stromy o velikosti průměru kmene ve výšce 130 cm nad zemí 10-30 cm. Tyto stromy budou vykáceny včetně vyklučení pařezů. Následně bude proveden odkop zeminy po obvodu těchto konstrukcí pro provedení bouracích prací. Vybouraný materiál bude spolu s úlomky betonových konstrukcí naložen na dopravní prostředek a odvezen k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude zemina z hromad na nejbližší zemník (vzdálenost do 10 km). Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu. Po provedení výše uvedených asanačních prací bude urovňována pláň, zakoupena bude vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená na místo ze vzdálenosti cca 10 km, zemina (ornice) bude rozprostřena v tl. cca 10 cm, na závěr bude dotčená plocha oseta travní směsí.

#### **SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku),**

výměra cca 2160 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150296, P 150297, P 150302, P 150298, P 150299, P 150300.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí, ale převážně zemin. V dotčeném prostoru jsou pozůstatky ploch s živичným krytem bez dalšího využití.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často v hromadách s dalšími zeminami. Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živичné plochy, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt na skládku(recyklace). Odvoz je do vzdálenosti do 20 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 20 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu),**

výměra cca 305 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

V tomto prostoru se nacházejí zbytky hromad zemin s další drobnou stavební sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Na nejbližší zemník, přesun hmot je uvažován do 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)**

výměra cca 800 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 080964, P 080966, P 080969.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živичným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živичnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Jedná se o část území v mírném svahu, svah bude urovnán a bude na něm rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu),**

výměra cca 1091 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 080971.

Jedná se prostor v blízkosti centrálního sociálního objektu s ubytovací kapacitou mezi vlastním objektem a přilehlými pojízdnými komunikacemi na jeho jihozápadní straně. Nacházejí se zde hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů o velikosti cca do 1t a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude

urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin),**

výměra cca 3169 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150285.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů, stavebních sutí, živičných ker, škváry a komunálního odpadu.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude nutné vyseparovat na místě živičné kry a ty odvést k recyklaci na příslušnou skládku, stejně pak komunální odpad, a ten odvést na příslušnou skládku v souladu se zákonem o odpadech. Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO) ,**

výměra cca 3245 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150974.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště),**

výměra cca 9100 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150168, P 150170, P150171, P150173, P 150174, P 150177, P 150178, P 150179, P 150184, P 150185.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelního zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude přebývající zemina po jejím odkopání z navršených hromad. Odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivézt ze vzdálenosti 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

**SO 11 – PLOCHA č.11** ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra),

výměra cca 704 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150152, P 150156, P150157, P150158, P 150159, P 150160, P 150161, P 150162, P 150163, P 150164, P 150165, P 150166.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živичným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, částečně budou využity k zarovnání (zasypání prohlubní), zbytek bude odvezen. Dále je třeba rozrušit živичnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

**SO 12 – PLOCHA č.12** ( úprava plochy podél hlavní cesty),

výměra cca 3035 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150147, P 150148, P150150, P150151, P 150336, P 150340, P 150343.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky betonových rozlomených konstrukcí, i silničních panelů, do velikosti cca 1 t. Dále zbytky živící pokrytých povrchů a zbytky bývalých betonových krytů vozovek. V části dotčené plochy jsou hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živici a ty odvézt (recyklace). Dále budou vybourány zbytky betonových krytů vozovek a rozebrány jejich podkladní vrstvy, i tyto vybourané hmoty budou odvezeny na skládku betonového odpadu do 20 km. Hromady zemin je třeba odkopat do úrovně okolního terénu, naložit a odvézt na nejbližší zemník do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti cca 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

### **SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně),**

výměra cca 2254 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150139, P 150140, P150141, P150142, P 150143, P 150145, P 150146.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelného zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny a naloženy jeřábem na dopravní prostředek. Budou odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Spolu s betonovými prvky budou odvezeny i úlomky zdiva. Hromady zemin je třeba odkopat do nivelety okolního terénu, naložit a odvézt do vzdálenosti 10 km, část zemin bude využita při urovnání pláň. Pro dokončení terénních úprav bude zakoupena vhodná biologicky oživitelná zemina s dopravou ze vzdálenosti cca 10 km, zemina bude rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm, plocha bude oseta travní směsí.

### **SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu),**

výměra cca 1950 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 115210, P 115211, P115212, P115213, P 115214.

V části dotčeného prostoru je plocha ze silničních panelů, část silničních panelů je rozlomena a jejich úlomky na ploše jsou volně roztroušeny. V severovýchodní části plochy je její část pokryta živici. Podél jižní hranice plochy s lesem jsou hromady zeminy. Přibližně ve středu plochy blíže k jejímu jižnímu okraji se nachází jednoduchý domek ve značně zchátralém stavu, který dokumentují snímky P 115216 a P 115217. Jedná se dřevostavbu částečně zavětrovanou ocelovými profily do průřezu 50/50 mm, jednopodlažní, nepodsklepenou, s pultovou střechou, krytou živičným šindelem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude provedena demolice domku včetně částečného odbourání základů do hloubky cca 30 cm pod stávající přílehlý terén. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici

odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí. Dále bude rozebrána stávající část panelové vozovky, silniční panely včetně dalších rozlomených na ploše budou po naložení odvezeny k recyklaci ve vzdálenosti do 25 km. Dále bude odkopány hromady zeminy, část bude využita na místě k terénním úpravám (zarovnání po předchozích demolicích a odkopávkách), větší část bude odvezena na nejbližší zemník (do 10 km). Po urovnání pláně bude na plochu navezena a rozprostřena biologicky oživitelná zemina (ornice), která bude rozprostřena v tl. 10 cm. Tato plocha bude oseta travní směsí.

## **SO 15**

Popis současného stavu a prováděných prací:

V celém areálu jsou již zbudovány nové IN LINE dráhy pro bruslaře a cyklisty. Protože se v tomto prostoru budou provádět stavební práce, je nutno chránit tyto cesty před poškozením těžkou technikou ( nákladní auta, bagry, autojeřáby apod). Proto se provedou dočasné přejezdy přes In line dráhy, které budou řešeny násypem z jemného písku v tl. vrstvy cca 25 cm, na ně se provede položení silničních panelů do potřebné šířky (cca 6,0 m). Po skončení stavebních prací bude vše uvedeno do původního stavu vč. opravy případného poškození asfaltových ploch a přilehlého terénu.



## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických a technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu:

### D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

#### D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) *Technická zpráva (účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje; architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby; celkové provozní řešení, technologie výroby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí; stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace – popis řešení, zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí; požadavky na požární ochranu konstrukcí; údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení; popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí; požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele; stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných -stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem).*

Těmito objekty jsou :

- SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino)
- SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly)
- SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty)
- SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku)
- SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu)
- SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)
- SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu)
- SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin)
- SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO)
- SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště)
- SO 11 – PLOCHA č.11 ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra)
- SO 12 – PLOCHA č.12 ( úprava plochy podél hlavní cesty)
- SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně)
- SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu)
- SO 15 – provizorní přejezdy přes IN line dráhy

#### **SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino),**

výměra cca 4850 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150250, P 150251, P 150252, P 150253, P 150254, P 080942, P 150258, P 080944, P 150262.

Bývalá budova kina je v současné době asi z 80% zdemolována. Zbývá část trosek budovy je cca 1,2 m až 1,6 m nad přilehlým terénem. Na dotčené ploše se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude proveden odkop zeminy po obvodu bývalé stavby tak, aby bylo možno provádět demoliční práce. Jedná se o odstranění železobetonového stropu, části cihelného zdiva, svislých konstrukcí z prostého betonu a železobetonu a to cca 50 cm pod úroveň budoucího upraveného terénu, který naváže na okolní již upravený nebo rostlý terén.

Prostory bývalého sklepa budou zasypány materiálem recyklovaným drcením z částí demolovaného objektu. Zásyp bude proveden po vrstvách cca 30 cm tlustých s hutněním tak, aby nedošlo v budoucnu k propadávání nově upraveného terénu. Prostor po demolicích bude doplněn i vytěženou zeminou z hromad a předchozích odkopů za jejich zhutnění (50Mpa) včetně úpravy povrchu. Urovnání pláň bude provedeno včetně prostoru sousedícím s hlavním parkovištěm sportovně rekreačního centra. Na tento podklad bude navezena a rozprostřena vhodná biologicky oživitelná zemina, která bude zakoupena a dovezena ze vzdálenosti do 10 km a proveden osev travní směsí.

## **SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly),**

výměra cca 1060 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150268, P 150272, P 150273, P 150281.

V tomto prostoru se nacházejí pozůstatky železobetonových objektů – lapolu, propustí a základů ve formě zdí. Tyto konstrukce vyčnívají nad terén cca 50 cm. Prostor kolem konstrukcí je zarostlý velkým množstvím stromů (nálet) o průměru kmene 10-30 cm. V prostoru se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Aby bylo možné provést vybourání železobetonových konstrukcí, bude nutné nejprve vykácet stromy v jejich okolí včetně vykloučení pařezů. Potom bude provedeno odkopání zeminy po obvodu železobetonových konstrukcí a budou provedeny bourací práce. Bouraný materiál bude na místě drcen pro použití na zhutněný zásyp lapolu po vrstvách cca tl. 30 cm tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadnutí nového upraveného terénu. Zbytek vybouraného materiálu bude odvezen na skládku k recyklaci ( skládky do vzdálenosti 20 km). Dále bude provedeno odtěžení přebytečné zeminy z hromad a odvezení zemin na nejbližší zemník ( vzdálenost do 10 km). Bude následovat úprava pláň, rozprostření vhodné biologicky oživitelné zeminy, která bude nakoupena a přivezena ze vzdálenosti do 10 km. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem.

## **SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty),**

výměra cca 1587 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150308, P 150309, P 150312, P 150314.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky železobetonových konstrukcí – zdí a propustků vyčnívajících nad terén lokálně do výšky cca 1,0m a dále zlomky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t. Na dotčené ploše se nacházejí rovněž hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Železobetonové konstrukce budou vybourány cca 30 cm pod úroveň přilehlého terénu. Prostor kolem nich je zarostlý stromy o velikosti průměru kmene ve výšce 130 cm nad zemí 10-30 cm. Tyto stromy budou vykáceny včetně vyklučení pařezů. Následně bude proveden odkop zeminy po obvodu těchto konstrukcí pro provedení bouracích prací. Vybouraný materiál bude spolu s úlomky betonových konstrukcí naložen na dopravní prostředek a odvezen k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude zemina z hromad na nejbližší zemník (vzdálenost do 10 km). Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu. Po provedení výše uvedených asanačních prací bude urovnaná pláň, zakoupena bude vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená na místo ze vzdálenosti cca 10 km, zemina (ornice) bude rozprostřena v tl. cca 10 cm, na závěr bude dotčená plocha oseta travní směsí.

#### **SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku),**

výměra cca 2160 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150296, P 150297, P 150302, P 150298, P 150299, P 150300.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí, ale převážně zemin. V dotčeném prostoru jsou pozůstatky ploch s živičným krytem bez dalšího využití.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často v hromadách s dalšími zeminami. Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živičné plochy, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt na skládku(recyklace). Odvoz je do vzdálenosti do 20 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 20 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu),**

výměra cca 305 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

V tomto prostoru se nacházejí zbytky hromad zemin s další drobnou stavební sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Na nejbližší zemník, přesun hmot je uvažován do 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)**

výměra cca 800 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 080964, P 080966, P 080969.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živinovým krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živinovou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Jedná se o část území v mírném svahu, svah bude urovnán a bude na něm rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu),**

výměra cca 1091 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 080971.

Jedná se prostor v blízkosti centrálního sociálního objektu s ubytovací kapacitou mezi vlastním objektem a přilehlými pojízdnými komunikacemi na jeho jihozápadní straně. Nacházejí se zde hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů o velikosti cca do 1t a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude

urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin),**

výměra cca 3169 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150285.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů, stavebních sutí, živičných ker, škváry a komunálního odpadu.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude nutné vyseparovat na místě živičné kry a ty odvést k recyklaci na příslušnou skládku, stejně pak komunální odpad, a ten odvést na příslušnou skládku v souladu se zákonem o odpadech. Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO) ,**

výměra cca 3245 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150974.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště),**

výměra cca 9100 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150168, P 150170, P150171, P150173, P 150174, P 150177, P 150178, P 150179, P 150184, P 150185.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelního zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude přebývající zemina po jejím odkopání z navršených hromad. Odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

**SO 11 – PLOCHA č.11** ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra),

výměra cca 704 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150152, P 150156, P150157, P150158, P 150159, P 150160, P 150161, P 150162, P 150163, P 150164, P 150165, P 150166.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živичným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, částečně budou využity k zarovnání (zasypání prohlubní), zbytek bude odvezen. Dále je třeba rozrušit živичnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

**SO 12 – PLOCHA č.12** ( úprava plochy podél hlavní cesty),

výměra cca 3035 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150147, P 150148, P150150, P150151, P 150336, P 150340, P 150343.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky betonových rozlomených konstrukcí, i silničních panelů, do velikosti cca 1 t. Dále zbytky živичí pokrytých povrchů a zbytky bývalých betonových krytů vozovek. V části dotčené plochy jsou hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živici a ty odvézt (recyklace). Dále budou vybourány zbytky betonových krytů vozovek a rozebrány jejich podkladní vrstvy, i tyto vybourané hmoty budou odvezeny na skládku betonového odpadu do 20 km. Hromady zemin je třeba odkopat do úrovně okolního terénu, naložit a odvézt na nejbližší zemník do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti cca 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

### **SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně),**

výměra cca 2254 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150139, P 150140, P150141, P150142, P 150143, P 150145, P 150146.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelného zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny a naloženy jeřábem na dopravní prostředek. Budou odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Spolu s betonovými prvky budou odvezeny i úlomky zdiva. Hromady zemin je třeba odkopat do nivelety okolního terénu, naložit a odvézt do vzdálenosti 10 km, část zemin bude využita při urovnání pláň. Pro dokončení terénních úprav bude zakoupena vhodná biologicky oživitelná zemina s dopravou ze vzdálenosti cca 10 km, zemina bude rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm, plocha bude oseta travní směsí.

### **SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu),**

výměra cca 1950 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 115210, P 115211, P115212, P115213, P 115214.

V části dotčeného prostoru je plocha ze silničních panelů, část silničních panelů je rozlomena a jejich úlomky na ploše jsou volně roztroušeny. V severovýchodní části plochy je její část pokryta živici. Podél jižní hranice plochy s lesem jsou hromady zeminy. Přibližně ve středu plochy blíže k jejímu jižnímu okraji se nachází jednoduchý domek ve značně zchátralém stavu, který dokumentují snímky P 115216 a P 115217. Jedná se dřevostavbu částečně zavětrovanou ocelovými profily do průřezu 50/50 mm, jednopodlažní, nepodsklepenou, s pultovou střechou, krytou živičným šindelem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude provedena demolice domku včetně částečného odbourání základů do hloubky cca 30 cm pod stávající přílehlý terén. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici

odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí. Dále bude rozebrána stávající část panelové vozovky, silniční panely včetně dalších rozlomených na ploše budou po naložení odvezeny k recyklaci ve vzdálenosti do 25 km. Dále bude odkopány hromady zeminy, část bude využita na místě k terénním úpravám (zarovnání po předchozích demolicích a odkopávkách), větší část bude odvezena na nejbližší zemník (do 10 km). Po urovnání pláně bude na plochu navezena a rozprostřena biologicky oživitelná zemina (ornice), která bude rozprostřena v tl. 10 cm. Tato plocha bude oseta travní směsí.

## **SO 15**

Popis současného stavu a prováděných prací:

V celém areálu jsou již zbudovány nové IN LINE dráhy pro bruslaře a cyklisty. Protože se v tomto prostoru budou provádět stavební práce, je nutno chránit tyto cesty před poškozením těžkou technikou ( nákladní auta, bagry, autojeřáby apod). Proto se provedou dočasné přejezdy přes In line dráhy, které budou řešeny násypem z jemného písku v tl. vrstvy cca 25 cm, na ně se provede položení silničních panelů do potřebné šířky (cca 6,0 m). Po skončení stavebních prací bude vše uvedeno do původního stavu vč. opravy případného poškození asfaltových ploch a přilehlého terénu.



## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických a technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu:

### D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

#### D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) *Technická zpráva (účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje; architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby; celkové provozní řešení, technologie výroby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí; stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace – popis řešení, zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí; požadavky na požární ochranu konstrukcí; údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení; popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí; požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele; stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných -stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem).*

Těmito objekty jsou :

- SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino)
- SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly)
- SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty)
- SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku)
- SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu)
- SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)
- SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu)
- SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin)
- SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO)
- SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště)
- SO 11 – PLOCHA č.11 ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra)
- SO 12 – PLOCHA č.12 ( úprava plochy podél hlavní cesty)
- SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně)
- SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu)
- SO 15 – provizorní přejezdy přes IN line dráhy

#### **SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino),**

výměra cca 4850 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150250, P 150251, P 150252, P 150253, P 150254, P 080942, P 150258, P 080944, P 150262.

Bývalá budova kina je v současné době asi z 80% zdemolována. Zbývá část trosek budovy je cca 1,2 m až 1,6 m nad přilehlým terénem. Na dotčené ploše se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude proveden odkop zeminy po obvodu bývalé stavby tak, aby bylo možno provádět demoliční práce. Jedná se o odstranění železobetonového stropu, části cihelného zdiva, svislých konstrukcí z prostého betonu a železobetonu a to cca 50 cm pod úroveň budoucího upraveného terénu, který naváže na okolní již upravený nebo rostlý terén.

Prostory bývalého sklepa budou zasypány materiálem recyklovaným drcením z částí demolovaného objektu. Zásyp bude proveden po vrstvách cca 30 cm tlustých s hutněním tak, aby nedošlo v budoucnu k propadávání nově upraveného terénu. Prostor po demolicích bude doplněn i vytěženou zemínou z hromad a předchozích odkopů za jejich zhutnění (50Mpa) včetně úpravy povrchu. Urovnání pláň bude provedeno včetně prostoru sousedícím s hlavním parkovištěm sportovně rekreačního centra. Na tento podklad bude navezena a rozprostřena vhodná biologicky oživitelná zemina, která bude zakoupena a dovezena ze vzdálenosti do 10 km a proveden osev travní směsí.

## **SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly),**

výměra cca 1060 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150268, P 150272, P 150273, P 150281.

V tomto prostoru se nacházejí pozůstatky železobetonových objektů – lapolu, propustí a základů ve formě zdí. Tyto konstrukce vyčnívají nad terén cca 50 cm. Prostor kolem konstrukcí je zarostlý velkým množstvím stromů (nálet) o průměru kmene 10-30 cm. V prostoru se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Aby bylo možné provést vybourání železobetonových konstrukcí, bude nutné nejprve vykácet stromy v jejich okolí včetně vykloučení pařezů. Potom bude provedeno odkopání zeminy po obvodu železobetonových konstrukcí a budou provedeny bourací práce. Bouraný materiál bude na místě drcen pro použití na zhutněný zásyp lapolu po vrstvách cca tl. 30 cm tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadnutí nového upraveného terénu. Zbytek vybouraného materiálu bude odvezen na skládku k recyklaci ( skládky do vzdálenosti 20 km). Dále bude provedeno odtěžení přebytečné zeminy z hromad a odvezení zemin na nejbližší zemník ( vzdálenost do 10 km). Bude následovat úprava pláň, rozprostření vhodné biologicky oživitelné zeminy, která bude nakoupena a přivezena ze vzdálenosti do 10 km. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem.

## **SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty),**

výměra cca 1587 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150308, P 150309, P 150312, P 150314.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky železobetonových konstrukcí – zdí a propustků vyčnívajících nad terén lokálně do výšky cca 1,0m a dále zlomky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t. Na dotčené ploše se nacházejí rovněž hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Železobetonové konstrukce budou vybourány cca 30 cm pod úroveň přilehlého terénu. Prostor kolem nich je zarostlý stromy o velikosti průměru kmene ve výšce 130 cm nad zemí 10-30 cm. Tyto stromy budou vykáceny včetně vyklučení pařezů. Následně bude proveden odkop zeminy po obvodu těchto konstrukcí pro provedení bouracích prací. Vybouraný materiál bude spolu s úlomky betonových konstrukcí naložen na dopravní prostředek a odvezen k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude zemina z hromad na nejbližší zemník (vzdálenost do 10 km). Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu. Po provedení výše uvedených asanačních prací bude urovňována pláň, zakoupena bude vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená na místo ze vzdálenosti cca 10 km, zemina (ornice) bude rozprostřena v tl. cca 10 cm, na závěr bude dotčená plocha oseta travní směsí.

#### **SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku),**

výměra cca 2160 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150296, P 150297, P 150302, P 150298, P 150299, P 150300.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí, ale převážně zemin. V dotčeném prostoru jsou pozůstatky ploch s živičným krytem bez dalšího využití.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často v hromadách s dalšími zeminami. Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živičné plochy, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt na skládku(recyklace). Odvoz je do vzdálenosti do 20 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 20 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu),**

výměra cca 305 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

V tomto prostoru se nacházejí zbytky hromad zemin s další drobnou stavební sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Na nejbližší zemník, přesun hmot je uvažován do 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)**

výměra cca 800 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 080964, P 080966, P 080969.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živичným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živичnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Jedná se o část území v mírném svahu, svah bude urovnán a bude na něm rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu),**

výměra cca 1091 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 080971.

Jedná se prostor v blízkosti centrálního sociálního objektu s ubytovací kapacitou mezi vlastním objektem a přilehlými pojízdnými komunikacemi na jeho jihozápadní straně. Nacházejí se zde hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů o velikosti cca do 1t a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude

urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin),**

výměra cca 3169 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150285.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů, stavebních sutí, živičných ker, škváry a komunálního odpadu.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude nutné vyseparovat na místě živičné kry a ty odvést k recyklaci na příslušnou skládku, stejně pak komunální odpad, a ten odvést na příslušnou skládku v souladu se zákonem o odpadech. Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO) ,**

výměra cca 3245 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150974.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště),**

výměra cca 9100 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150168, P 150170, P150171, P150173, P 150174, P 150177, P 150178, P 150179, P 150184, P 150185.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelního zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude přebývající zemina po jejím odkopání z navršených hromad. Odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

**SO 11 – PLOCHA č.11** ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra),

výměra cca 704 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150152, P 150156, P150157, P150158, P 150159, P 150160, P 150161, P 150162, P 150163, P 150164, P 150165, P 150166.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živичným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, částečně budou využity k zarovnání (zasypání prohlubní), zbytek bude odvezen. Dále je třeba rozrušit živичnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

**SO 12 – PLOCHA č.12** ( úprava plochy podél hlavní cesty),

výměra cca 3035 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150147, P 150148, P150150, P150151, P 150336, P 150340, P 150343.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky betonových rozlomených konstrukcí, i silničních panelů, do velikosti cca 1 t. Dále zbytky živící pokrytých povrchů a zbytky bývalých betonových krytů vozovek. V části dotčené plochy jsou hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živici a ty odvézt (recyklace). Dále budou vybourány zbytky betonových krytů vozovek a rozebrány jejich podkladní vrstvy, i tyto vybourané hmoty budou odvezeny na skládku betonového odpadu do 20 km. Hromady zemin je třeba odkopat do úrovně okolního terénu, naložit a odvézt na nejbližší zemník do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti cca 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

### **SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně),**

výměra cca 2254 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150139, P 150140, P150141, P150142, P 150143, P 150145, P 150146.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelného zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny a naloženy jeřábem na dopravní prostředek. Budou odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Spolu s betonovými prvky budou odvezeny i úlomky zdiva. Hromady zemin je třeba odkopat do nivelety okolního terénu, naložit a odvézt do vzdálenosti 10 km, část zemin bude využita při urovnání pláň. Pro dokončení terénních úprav bude zakoupena vhodná biologicky oživitelná zemina s dopravou ze vzdálenosti cca 10 km, zemina bude rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm, plocha bude oseta travní směsí.

### **SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu),**

výměra cca 1950 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 115210, P 115211, P115212, P115213, P 115214.

V části dotčeného prostoru je plocha ze silničních panelů, část silničních panelů je rozlomena a jejich úlomky na ploše jsou volně roztroušeny. V severovýchodní části plochy je její část pokryta živici. Podél jižní hranice plochy s lesem jsou hromady zeminy. Přibližně ve středu plochy blíže k jejímu jižnímu okraji se nachází jednoduchý domek ve značně zchátralém stavu, který dokumentují snímky P 115216 a P 115217. Jedná se dřevostavbu částečně zavětrovanou ocelovými profily do průřezu 50/50 mm, jednopodlažní, nepodsklepenou, s pultovou střechou, krytou živičným šindelem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude provedena demolice domku včetně částečného odbourání základů do hloubky cca 30 cm pod stávající přílehlý terén. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici

odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí. Dále bude rozebrána stávající část panelové vozovky, silniční panely včetně dalších rozlomených na ploše budou po naložení odvezeny k recyklaci ve vzdálenosti do 25 km. Dále bude odkopány hromady zeminy, část bude využita na místě k terénním úpravám (zarovnání po předchozích demolicích a odkopávkách), větší část bude odvezena na nejbližší zemník (do 10 km). Po urovnání pláň bude na plochu navezena a rozprostřena biologicky oživitelná zemina (ornice), která bude rozprostřena v tl. 10 cm. Tato plocha bude oseta travní směsí.

## **SO 15**

Popis současného stavu a prováděných prací:

V celém areálu jsou již zbudovány nové IN LINE dráhy pro bruslaře a cyklisty. Protože se v tomto prostoru budou provádět stavební práce, je nutno chránit tyto cesty před poškozením těžkou technikou ( nákladní auta, bagry, autojeřáby apod). Proto se provedou dočasné přejezdy přes In line dráhy, které budou řešeny násypem z jemného písku v tl. vrstvy cca 25 cm, na ně se provede položení silničních panelů do potřebné šířky (cca 6,0 m). Po skončení stavebních prací bude vše uvedeno do původního stavu vč. opravy případného poškození asfaltových ploch a přilehlého terénu.



## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických a technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu:

### D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

#### D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) *Technická zpráva (účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje; architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby; celkové provozní řešení, technologie výroby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí; stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace – popis řešení, zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí; požadavky na požární ochranu konstrukcí; údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení; popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí; požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele; stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných -stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem).*

Těmito objekty jsou :

- SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino)
- SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly)
- SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty)
- SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku)
- SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu)
- SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)
- SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu)
- SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin)
- SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO)
- SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště)
- SO 11 – PLOCHA č.11 ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra)
- SO 12 – PLOCHA č.12 ( úprava plochy podél hlavní cesty)
- SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně)
- SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu)
- SO 15 – provizorní přejezdy přes IN line dráhy

#### **SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino),**

výměra cca 4850 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150250, P 150251, P 150252, P 150253, P 150254, P 080942, P 150258, P 080944, P 150262.

Bývalá budova kina je v současné době asi z 80% zdemolována. Zbývá část trosek budovy je cca 1,2 m až 1,6 m nad přilehlým terénem. Na dotčené ploše se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude proveden odkop zeminy po obvodu bývalé stavby tak, aby bylo možno provádět demoliční práce. Jedná se o odstranění železobetonového stropu, části cihelného zdiva, svislých konstrukcí z prostého betonu a železobetonu a to cca 50 cm pod úroveň budoucího upraveného terénu, který naváže na okolní již upravený nebo rostlý terén.

Prostory bývalého sklepa budou zasypány materiálem recyklovaným drcením z částí demolovaného objektu. Zásyp bude proveden po vrstvách cca 30 cm tlustých s hutněním tak, aby nedošlo v budoucnu k propadávání nově upraveného terénu. Prostor po demolicích bude doplněn i vytěženou zeminou z hromad a předchozích odkopů za jejich zhutnění (50Mpa) včetně úpravy povrchu. Urovnání pláň bude provedeno včetně prostoru sousedícím s hlavním parkovištěm sportovně rekreačního centra. Na tento podklad bude navezena a rozprostřena vhodná biologicky oživitelná zemina, která bude zakoupena a dovezena ze vzdálenosti do 10 km a proveden osev travní směsí.

## **SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly),**

výměra cca 1060 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150268, P 150272, P 150273, P 150281.

V tomto prostoru se nacházejí pozůstatky železobetonových objektů – lapolu, propustí a základů ve formě zdí. Tyto konstrukce vyčnívají nad terén cca 50 cm. Prostor kolem konstrukcí je zarostlý velkým množstvím stromů (nálet) o průměru kmene 10-30 cm. V prostoru se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Aby bylo možné provést vybourání železobetonových konstrukcí, bude nutné nejprve vykácet stromy v jejich okolí včetně vykloučení pařezů. Potom bude provedeno odkopání zeminy po obvodu železobetonových konstrukcí a budou provedeny bourací práce. Bouraný materiál bude na místě drcen pro použití na zhutněný zásyp lapolu po vrstvách cca tl. 30 cm tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadnutí nového upraveného terénu. Zbytek vybouraného materiálu bude odvezen na skládku k recyklaci ( skládky do vzdálenosti 20 km). Dále bude provedeno odtěžení přebytečné zeminy z hromad a odvezení zemin na nejbližší zemník ( vzdálenost do 10 km). Bude následovat úprava pláň, rozprostření vhodné biologicky oživitelné zeminy, která bude nakoupena a přivezena ze vzdálenosti do 10 km. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem.

## **SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty),**

výměra cca 1587 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150308, P 150309, P 150312, P 150314.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky železobetonových konstrukcí – zdí a propustků vyčnívajících nad terén lokálně do výšky cca 1,0m a dále zlomky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t. Na dotčené ploše se nacházejí rovněž hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Železobetonové konstrukce budou vybourány cca 30 cm pod úroveň přilehlého terénu. Prostor kolem nich je zarostlý stromy o velikosti průměru kmene ve výšce 130 cm nad zemí 10-30 cm. Tyto stromy budou vykáceny včetně vyklučení pařezů. Následně bude proveden odkop zeminy po obvodu těchto konstrukcí pro provedení bouracích prací. Vybouraný materiál bude spolu s úlomky betonových konstrukcí naložen na dopravní prostředek a odvezen k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude zemina z hromad na nejbližší zemník (vzdálenost do 10 km). Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu. Po provedení výše uvedených asanačních prací bude urovňována pláň, zakoupena bude vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená na místo ze vzdálenosti cca 10 km, zemina (ornice) bude rozprostřena v tl. cca 10 cm, na závěr bude dotčená plocha oseta travní směsí.

#### **SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku),**

výměra cca 2160 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150296, P 150297, P 150302, P 150298, P 150299, P 150300.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí, ale převážně zemin. V dotčeném prostoru jsou pozůstatky ploch s živičným krytem bez dalšího využití.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často v hromadách s dalšími zeminami. Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živičné plochy, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt na skládku(recyklace). Odvoz je do vzdálenosti do 20 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 20 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu),**

výměra cca 305 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

V tomto prostoru se nacházejí zbytky hromad zemin s další drobnou stavební sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Na nejbližší zemník, přesun hmot je uvažován do 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)**

výměra cca 800 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 080964, P 080966, P 080969.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živичným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živичnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Jedná se o část území v mírném svahu, svah bude urovnán a bude na něm rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu),**

výměra cca 1091 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 080971.

Jedná se prostor v blízkosti centrálního sociálního objektu s ubytovací kapacitou mezi vlastním objektem a přilehlými pojízdnými komunikacemi na jeho jihozápadní straně. Nacházejí se zde hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů o velikosti cca do 1t a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude

urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin),**

výměra cca 3169 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150285.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů, stavebních sutí, živičných ker, škváry a komunálního odpadu.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude nutné vyseparovat na místě živičné kry a ty odvést k recyklaci na příslušnou skládku, stejně pak komunální odpad, a ten odvést na příslušnou skládku v souladu se zákonem o odpadech. Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO) ,**

výměra cca 3245 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150974.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště),**

výměra cca 9100 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150168, P 150170, P150171, P150173, P 150174, P 150177, P 150178, P 150179, P 150184, P 150185.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelního zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude přebývající zemina po jejím odkopání z navršených hromad. Odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

**SO 11 – PLOCHA č.11** ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra),

výměra cca 704 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150152, P 150156, P150157, P150158, P 150159, P 150160, P 150161, P 150162, P 150163, P 150164, P 150165, P 150166.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živичným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, částečně budou využity k zarovnání (zasypání prohlubní), zbytek bude odvezen. Dále je třeba rozrušit živичnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

**SO 12 – PLOCHA č.12** ( úprava plochy podél hlavní cesty),

výměra cca 3035 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150147, P 150148, P150150, P150151, P 150336, P 150340, P 150343.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky betonových rozlomených konstrukcí, i silničních panelů, do velikosti cca 1 t. Dále zbytky živичí pokrytých povrchů a zbytky bývalých betonových krytů vozovek. V části dotčené plochy jsou hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živici a ty odvézt (recyklace). Dále budou vybourány zbytky betonových krytů vozovek a rozebrány jejich podkladní vrstvy, i tyto vybourané hmoty budou odvezeny na skládku betonového odpadu do 20 km. Hromady zemin je třeba odkopat do úrovně okolního terénu, naložit a odvézt na nejbližší zemník do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti cca 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

### **SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně),**

výměra cca 2254 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150139, P 150140, P150141, P150142, P 150143, P 150145, P 150146.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelného zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny a naloženy jeřábem na dopravní prostředek. Budou odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Spolu s betonovými prvky budou odvezeny i úlomky zdiva. Hromady zemin je třeba odkopat do nivelety okolního terénu, naložit a odvézt do vzdálenosti 10 km, část zemin bude využita při urovnání pláň. Pro dokončení terénních úprav bude zakoupena vhodná biologicky oživitelná zemina s dopravou ze vzdálenosti cca 10 km, zemina bude rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm, plocha bude oseta travní směsí.

### **SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu),**

výměra cca 1950 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 115210, P 115211, P115212, P115213, P 115214.

V části dotčeného prostoru je plocha ze silničních panelů, část silničních panelů je rozlomena a jejich úlomky na ploše jsou volně roztroušeny. V severovýchodní části plochy je její část pokryta živici. Podél jižní hranice plochy s lesem jsou hromady zeminy. Přibližně ve středu plochy blíže k jejímu jižnímu okraji se nachází jednoduchý domek ve značně zchátralém stavu, který dokumentují snímky P 115216 a P 115217. Jedná se dřevostavbu částečně zavětrovanou ocelovými profily do průřezu 50/50 mm, jednopodlažní, nepodsklepenou, s pultovou střechou, krytou živičným šindelem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude provedena demolice domku včetně částečného odbourání základů do hloubky cca 30 cm pod stávající přílehlý terén. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici

odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí. Dále bude rozebrána stávající část panelové vozovky, silniční panely včetně dalších rozlomených na ploše budou po naložení odvezeny k recyklaci ve vzdálenosti do 25 km. Dále bude odkopány hromady zeminy, část bude využita na místě k terénním úpravám (zarovnání po předchozích demolicích a odkopávkách), větší část bude odvezena na nejbližší zemník (do 10 km). Po urovnání pláně bude na plochu navezena a rozprostřena biologicky oživitelná zemina (ornice), která bude rozprostřena v tl. 10 cm. Tato plocha bude oseta travní směsí.

## **SO 15**

Popis současného stavu a prováděných prací:

V celém areálu jsou již zbudovány nové IN LINE dráhy pro bruslaře a cyklisty. Protože se v tomto prostoru budou provádět stavební práce, je nutno chránit tyto cesty před poškozením těžkou technikou ( nákladní auta, bagry, autojeřáby apod). Proto se provedou dočasné přejezdy přes In line dráhy, které budou řešeny násypem z jemného písku v tl. vrstvy cca 25 cm, na ně se provede položení silničních panelů do potřebné šířky (cca 6,0 m). Po skončení stavebních prací bude vše uvedeno do původního stavu vč. opravy případného poškození asfaltových ploch a přilehlého terénu.



## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických a technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu:

### D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

#### D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) *Technická zpráva (účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje; architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby; celkové provozní řešení, technologie výroby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí; stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace – popis řešení, zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí; požadavky na požární ochranu konstrukcí; údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení; popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí; požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele; stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných -stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem).*

Těmito objekty jsou :

- SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino)
- SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly)
- SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty)
- SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku)
- SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu)
- SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)
- SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu)
- SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin)
- SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO)
- SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště)
- SO 11 – PLOCHA č.11 ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra)
- SO 12 – PLOCHA č.12 ( úprava plochy podél hlavní cesty)
- SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně)
- SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu)
- SO 15 – provizorní přejezdy přes IN line dráhy

#### **SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino),**

výměra cca 4850 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150250, P 150251, P 150252, P 150253, P 150254, P 080942, P 150258, P 080944, P 150262.

Bývalá budova kina je v současné době asi z 80% zdemolována. Zbývá část trosek budovy je cca 1,2 m až 1,6 m nad přilehlým terénem. Na dotčené ploše se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude proveden odkop zeminy po obvodu bývalé stavby tak, aby bylo možno provádět demoliční práce. Jedná se o odstranění železobetonového stropu, části cihelného zdiva, svislých konstrukcí z prostého betonu a železobetonu a to cca 50 cm pod úroveň budoucího upraveného terénu, který naváže na okolní již upravený nebo rostlý terén.

Prostory bývalého sklepa budou zasypány materiálem recyklovaným drcením z částí demolovaného objektu. Zásyp bude proveden po vrstvách cca 30 cm tlustých s hutněním tak, aby nedošlo v budoucnu k propadávání nově upraveného terénu. Prostor po demolicích bude doplněn i vytěženou zeminou z hromad a předchozích odkopů za jejich zhutnění (50Mpa) včetně úpravy povrchu. Urovnání pláň bude provedeno včetně prostoru sousedícím s hlavním parkovištěm sportovně rekreačního centra. Na tento podklad bude navezena a rozprostřena vhodná biologicky oživitelná zemina, která bude zakoupena a dovezena ze vzdálenosti do 10 km a proveden osev travní směsí.

## **SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly),**

výměra cca 1060 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150268, P 150272, P 150273, P 150281.

V tomto prostoru se nacházejí pozůstatky železobetonových objektů – lapolu, propustí a základů ve formě zdí. Tyto konstrukce vyčnívají nad terén cca 50 cm. Prostor kolem konstrukcí je zarostlý velkým množstvím stromů (nálet) o průměru kmene 10-30 cm. V prostoru se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Aby bylo možné provést vybourání železobetonových konstrukcí, bude nutné nejprve vykácet stromy v jejich okolí včetně vykloučení pařezů. Potom bude provedeno odkopání zeminy po obvodě železobetonových konstrukcí a budou provedeny bourací práce. Bouraný materiál bude na místě drcen pro použití na zhutněný zásyp lapolu po vrstvách cca tl. 30 cm tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadnutí nového upraveného terénu. Zbytek vybouraného materiálu bude odvezen na skládku k recyklaci ( skládky do vzdálenosti 20 km). Dále bude provedeno odtěžení přebytečné zeminy z hromad a odvezení zemin na nejbližší zemník ( vzdálenost do 10 km). Bude následovat úprava pláň, rozprostření vhodné biologicky oživitelné zeminy, která bude nakoupena a přivezena ze vzdálenosti do 10 km. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem.

## **SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty),**

výměra cca 1587 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150308, P 150309, P 150312, P 150314.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky železobetonových konstrukcí – zdí a propustků vyčnívajících nad terén lokálně do výšky cca 1,0m a dále zlomky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t. Na dotčené ploše se nacházejí rovněž hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Železobetonové konstrukce budou vybourány cca 30 cm pod úroveň přilehlého terénu. Prostor kolem nich je zarostlý stromy o velikosti průměru kmene ve výšce 130 cm nad zemí 10-30 cm. Tyto stromy budou vykáceny včetně vyklučení pařezů. Následně bude proveden odkop zeminy po obvodu těchto konstrukcí pro provedení bouracích prací. Vybouraný materiál bude spolu s úlomky betonových konstrukcí naložen na dopravní prostředek a odvezen k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude zemina z hromad na nejbližší zemník (vzdálenost do 10 km). Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu. Po provedení výše uvedených asanačních prací bude urovňována pláň, zakoupena bude vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená na místo ze vzdálenosti cca 10 km, zemina (ornice) bude rozprostřena v tl. cca 10 cm, na závěr bude dotčená plocha oseta travní směsí.

#### **SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku),**

výměra cca 2160 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150296, P 150297, P 150302, P 150298, P 150299, P 150300.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí, ale převážně zemin. V dotčeném prostoru jsou pozůstatky ploch s živičným krytem bez dalšího využití.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často v hromadách s dalšími zeminami. Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živičné plochy, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt na skládku(recyklace). Odvoz je do vzdálenosti do 20 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 20 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu),**

výměra cca 305 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

V tomto prostoru se nacházejí zbytky hromad zemin s další drobnou stavební sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Na nejbližší zemník, přesun hmot je uvažován do 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)**

výměra cca 800 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 080964, P 080966, P 080969.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živiničným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živinovou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Jedná se o část území v mírném svahu, svah bude urovnán a bude na něm rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu),**

výměra cca 1091 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 080971.

Jedná se prostor v blízkosti centrálního sociálního objektu s ubytovací kapacitou mezi vlastním objektem a přilehlými pojízdnými komunikacemi na jeho jihozápadní straně. Nacházejí se zde hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů o velikosti cca do 1t a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude

urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin),**

výměra cca 3169 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150285.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů, stavebních sutí, živičných ker, škváry a komunálního odpadu.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude nutné vyseparovat na místě živičné kry a ty odvést k recyklaci na příslušnou skládku, stejně pak komunální odpad, a ten odvést na příslušnou skládku v souladu se zákonem o odpadech. Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO) ,**

výměra cca 3245 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150974.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště),**

výměra cca 9100 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150168, P 150170, P150171, P150173, P 150174, P 150177, P 150178, P 150179, P 150184, P 150185.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelního zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude přebývající zemina po jejím odkopání z navršených hromad. Odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

**SO 11 – PLOCHA č.11** ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra),

výměra cca 704 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150152, P 150156, P150157, P150158, P 150159, P 150160, P 150161, P 150162, P 150163, P 150164, P 150165, P 150166.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živичným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, částečně budou využity k zarovnání (zasypání prohlubní), zbytek bude odvezen. Dále je třeba rozrušit živичnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

**SO 12 – PLOCHA č.12** ( úprava plochy podél hlavní cesty),

výměra cca 3035 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150147, P 150148, P150150, P150151, P 150336, P 150340, P 150343.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky betonových rozlomených konstrukcí, i silničních panelů, do velikosti cca 1 t. Dále zbytky živící pokrytých povrchů a zbytky bývalých betonových krytů vozovek. V části dotčené plochy jsou hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živici a ty odvézt (recyklace). Dále budou vybourány zbytky betonových krytů vozovek a rozebrány jejich podkladní vrstvy, i tyto vybourané hmoty budou odvezeny na skládku betonového odpadu do 20 km. Hromady zemin je třeba odkopat do úrovně okolního terénu, naložit a odvézt na nejbližší zemník do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti cca 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

### **SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně),**

výměra cca 2254 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150139, P 150140, P150141, P150142, P 150143, P 150145, P 150146.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelného zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny a naloženy jeřábem na dopravní prostředek. Budou odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Spolu s betonovými prvky budou odvezeny i úlomky zdiva. Hromady zemin je třeba odkopat do nivelety okolního terénu, naložit a odvézt do vzdálenosti 10 km, část zemin bude využita při urovnání pláň. Pro dokončení terénních úprav bude zakoupena vhodná biologicky oživitelná zemina s dopravou ze vzdálenosti cca 10 km, zemina bude rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm, plocha bude oseta travní směsí.

### **SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu),**

výměra cca 1950 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 115210, P 115211, P115212, P115213, P 115214.

V části dotčeného prostoru je plocha ze silničních panelů, část silničních panelů je rozlomena a jejich úlomky na ploše jsou volně roztroušeny. V severovýchodní části plochy je její část pokryta živici. Podél jižní hranice plochy s lesem jsou hromady zeminy. Přibližně ve středu plochy blíže k jejímu jižnímu okraji se nachází jednoduchý domek ve značně zchátralém stavu, který dokumentují snímky P 115216 a P 115217. Jedná se dřevostavbu částečně zavětrovanou ocelovými profily do průřezu 50/50 mm, jednopodlažní, nepodsklepenou, s pultovou střechou, krytou živičným šindelem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude provedena demolice domku včetně částečného odbourání základů do hloubky cca 30 cm pod stávající přílehlý terén. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici

odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí. Dále bude rozebrána stávající část panelové vozovky, silniční panely včetně dalších rozlomených na ploše budou po naložení odvezeny k recyklaci ve vzdálenosti do 25 km. Dále bude odkopány hromady zeminy, část bude využita na místě k terénním úpravám (zarovnání po předchozích demolicích a odkopávkách), větší část bude odvezena na nejbližší zemník (do 10 km). Po urovnání pláně bude na plochu navezena a rozprostřena biologicky oživitelná zemina (ornice), která bude rozprostřena v tl. 10 cm. Tato plocha bude oseta travní směsí.

## **SO 15**

Popis současného stavu a prováděných prací:

V celém areálu jsou již zbudovány nové IN LINE dráhy pro bruslaře a cyklisty. Protože se v tomto prostoru budou provádět stavební práce, je nutno chránit tyto cesty před poškozením těžkou technikou ( nákladní auta, bagry, autojeřáby apod). Proto se provedou dočasné přejezdy přes In line dráhy, které budou řešeny násypem z jemného písku v tl. vrstvy cca 25 cm, na ně se provede položení silničních panelů do potřebné šířky (cca 6,0 m). Po skončení stavebních prací bude vše uvedeno do původního stavu vč. opravy případného poškození asfaltových ploch a přilehlého terénu.



## D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických a technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu:

### D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

#### D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) *Technická zpráva (účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje; architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby; celkové provozní řešení, technologie výroby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí; stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace – popis řešení, zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí; požadavky na požární ochranu konstrukcí; údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení; popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí; požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele; stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných -stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem).*

Těmito objekty jsou :

- SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino)
- SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly)
- SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty)
- SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku)
- SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu)
- SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)
- SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu)
- SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin)
- SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO)
- SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště)
- SO 11 – PLOCHA č.11 ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra)
- SO 12 – PLOCHA č.12 ( úprava plochy podél hlavní cesty)
- SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně)
- SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu)
- SO 15 – provizorní přejezdy přes IN line dráhy

#### **SO 01 – PLOCHA č.1 ( bývalé letní kino),**

výměra cca 4850 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150250, P 150251, P 150252, P 150253, P 150254, P 080942, P 150258, P 080944, P 150262.

Bývalá budova kina je v současné době asi z 80% zdemolována. Zbývá část trosek budovy je cca 1,2 m až 1,6 m nad přilehlým terénem. Na dotčené ploše se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude proveden odkop zeminy po obvodu bývalé stavby tak, aby bylo možno provádět demoliční práce. Jedná se o odstranění železobetonového stropu, části cihelného zdiva, svislých konstrukcí z prostého betonu a železobetonu a to cca 50 cm pod úroveň budoucího upraveného terénu, který naváže na okolní již upravený nebo rostlý terén.

Prostory bývalého sklepa budou zasypány materiálem recyklovaným drcením z částí demolovaného objektu. Zásyp bude proveden po vrstvách cca 30 cm tlustých s hutněním tak, aby nedošlo v budoucnu k propadávání nově upraveného terénu. Prostor po demolicích bude doplněn i vytěženou zeminou z hromad a předchozích odkopů za jejich zhutnění (50Mpa) včetně úpravy povrchu. Urovnání pláň bude provedeno včetně prostoru sousedícím s hlavním parkovištěm sportovně rekreačního centra. Na tento podklad bude navezena a rozprostřena vhodná biologicky oživitelná zemina, která bude zakoupena a dovezena ze vzdálenosti do 10 km a proveden osev travní směsí.

## **SO 02 – PLOCHA č.2 ( bývalé lapoly),**

výměra cca 1060 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150268, P 150272, P 150273, P 150281.

V tomto prostoru se nacházejí pozůstatky železobetonových objektů – lapolu, propustí a základů ve formě zdí. Tyto konstrukce vyčnívají nad terén cca 50 cm. Prostor kolem konstrukcí je zarostlý velkým množstvím stromů (nálet) o průměru kmene 10-30 cm. V prostoru se dále nacházejí hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Aby bylo možné provést vybourání železobetonových konstrukcí, bude nutné nejprve vykácet stromy v jejich okolí včetně vykloučení pařezů. Potom bude provedeno odkopání zeminy po obvodu železobetonových konstrukcí a budou provedeny bourací práce. Bouraný materiál bude na místě drcen pro použití na zhutněný zásyp lapolu po vrstvách cca tl. 30 cm tak, aby v budoucnu nedocházelo k propadnutí nového upraveného terénu. Zbytek vybouraného materiálu bude odvezen na skládku k recyklaci ( skládky do vzdálenosti 20 km). Dále bude provedeno odtěžení přebytečné zeminy z hromad a odvezení zemin na nejbližší zemník ( vzdálenost do 10 km). Bude následovat úprava pláň, rozprostření vhodné biologicky oživitelné zeminy, která bude nakoupena a přivezena ze vzdálenosti do 10 km. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem.

## **SO 03 – PLOCHA č.3 ( bývalé šachty),**

výměra cca 1587 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150308, P 150309, P 150312, P 150314.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky železobetonových konstrukcí – zdí a propustků vyčnívajících nad terén lokálně do výšky cca 1,0m a dále zlomky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t. Na dotčené ploše se nacházejí rovněž hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Železobetonové konstrukce budou vybourány cca 30 cm pod úroveň přilehlého terénu. Prostor kolem nich je zarostlý stromy o velikosti průměru kmene ve výšce 130 cm nad zemí 10-30 cm. Tyto stromy budou vykáceny včetně vyklučení pařezů. Následně bude proveden odkop zeminy po obvodu těchto konstrukcí pro provedení bouracích prací. Vybouraný materiál bude spolu s úlomky betonových konstrukcí naložen na dopravní prostředek a odvezen k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude zemina z hromad na nejbližší zemník (vzdálenost do 10 km). Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu. Po provedení výše uvedených asanačních prací bude urovnaná pláň, zakoupena bude vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená na místo ze vzdálenosti cca 10 km, zemina (ornice) bude rozprostřena v tl. cca 10 cm, na závěr bude dotčená plocha oseta travní směsí.

#### **SO 04 – PLOCHA č.4 ( úpravy kolem nového chodníku),**

výměra cca 2160 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150296, P 150297, P 150302, P 150298, P 150299, P 150300.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí, ale převážně zemin. V dotčeném prostoru jsou pozůstatky ploch s živičným krytem bez dalšího využití.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často v hromadách s dalšími zeminami. Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živičné plochy, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt na skládku(recyklace). Odvoz je do vzdálenosti do 20 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 20 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 05 – PLOCHA č.5 ( plocha naproti ploše č.6 přes IN line dráhu),**

výměra cca 305 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

V tomto prostoru se nacházejí zbytky hromad zemin s další drobnou stavební sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Hromady budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Na nejbližší zemník, přesun hmot je uvažován do 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti do 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

#### **SO 06 – PLOCHA č.6 ( úpravy plochy u bývalé kotelny)**

výměra cca 800 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 080964, P 080966, P 080969.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky drobnějších betonových konstrukcí do velikosti cca 0,5 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živичným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, a budou odvezeny. Dále je třeba rozrušit živичnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Jedná se o část území v mírném svahu, svah bude urovnán a bude na něm rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 07 – PLOCHA č.7 ( úprava plochy u centrálního sociálního objektu),**

výměra cca 1091 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 080971.

Jedná se prostor v blízkosti centrálního sociálního objektu s ubytovací kapacitou mezi vlastním objektem a přilehlými pojízdnými komunikacemi na jeho jihozápadní straně. Nacházejí se zde hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů o velikosti cca do 1t a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude

urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 08 – PLOCHA č.8 ( úprava plochy skládky zemin),**

výměra cca 3169 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150285.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů, stavebních sutí, živičných ker, škváry a komunálního odpadu.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude nutné vyseparovat na místě živičné kry a ty odvést k recyklaci na příslušnou skládku, stejně pak komunální odpad, a ten odvést na příslušnou skládku v souladu se zákonem o odpadech. Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 09 – PLOCHA č.9 ( úpravy vnitřní plochy areálu ZOO) ,**

výměra cca 3245 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímek P 150974.

V části dotčeného prostoru jsou hromady převážně ze zemin, částečně promíchanými s úlomky silničních panelů a stavebních sutí.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Zemina v navržených hromadách bude odkopána, odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižena oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Ze zeminy budou vybrány úlomky betonových konstrukcí ( o váze do 1 t) a ty budou odvezeny na skládku spolu s podobným odpadem z jiných ploch k recyklaci ( vzdálenost skládky do 20 km). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zakoupená zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

#### **SO 10 – PLOCHA č.10 ( úpravy plochy č.2 u lanového centra a dětského hřiště),**

výměra cca 9100 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150168, P 150170, P150171, P150173, P 150174, P 150177, P 150178, P 150179, P 150184, P 150185.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelního zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude přebývající zemina po jejím odkopání z navršených hromad. Odkopání bude provedeno na úroveň nivelety okolního terénu ( niveleta snižená oproti niveletě přilehlých realizovaných komunikací a sportovních drah ). Zemina bude odvezena na nejbližší zemník ( částečně bude využita k zarovnání drobných prohlubní ) do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

**SO 11 – PLOCHA č.11** ( úpravy plochy č.1 vedle lanového centra),

výměra cca 704 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150152, P 150156, P150157, P150158, P 150159, P 150160, P 150161, P 150162, P 150163, P 150164, P 150165, P 150166.

V tomto prostoru se nacházejí opět zbytky betonových konstrukcí do velikosti cca 1 t, často v hromadách s další stavební sutí s příměsí zemin a písků. V dotčeném prostoru je plocha s živичným krytem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích) prací :

Úlomky betonových konstrukcí budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km, naložena a odvezena bude stavební suť, která je často na hromadách s dalšími zeminami. Ty budou odkopány na úroveň nivelety okolního přilehlého terénu, částečně budou využity k zarovnání (zasypání prohlubní), zbytek bude odvezen. Dále je třeba rozrušit živичnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí a ty odvézt (recyklace). Pláň bude urovnána a bude na ní rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm vhodná biologicky oživitelná zemina, dopravená ze vzdálenosti cca 10 km. Plocha bude oseta travní směsí.

**SO 12 – PLOCHA č.12** ( úprava plochy podél hlavní cesty),

výměra cca 3035 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150147, P 150148, P150150, P150151, P 150336, P 150340, P 150343.

V tomto prostoru se nacházejí zbytky betonových rozlomených konstrukcí, i silničních panelů, do velikosti cca 1 t. Dále zbytky živичí pokrytých povrchů a zbytky bývalých betonových krytů vozovek. V části dotčené plochy jsou hromady zemin.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny, naloženy jeřábem na dopravní prostředek a odvezeny např. k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živici a ty odvézt (recyklace). Dále budou vybourány zbytky betonových krytů vozovek a rozebrány jejich podkladní vrstvy, i tyto vybourané hmoty budou odvezeny na skládku betonového odpadu do 20 km. Hromady zemin je třeba odkopat do úrovně okolního terénu, naložit a odvézt na nejbližší zemník do vzdálenosti 10 km. Dále je třeba urovnat pláň, zakoupit vhodnou biologicky oživitelnou zeminu, přivést ze vzdálenosti cca 10 km, rozprostřít v tl. cca 10 cm, plochu osít travní směsí.

### **SO 13 – PLOCHA č.13 ( úpravy plochy směrem k rozhledně),**

výměra cca 2254 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 150139, P 150140, P150141, P150142, P 150143, P 150145, P 150146.

V části dotčeného prostoru jsou hromady z úlomků silničních panelů a stavebních sutí s příměsí cihelného zdiva, promíchané se zeminou, část hromad je pouze ze zeminy.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Úlomky betonových konstrukcí (jedná se o kusy o hmotnosti do 1 t) budou rozpojeny a naloženy jeřábem na dopravní prostředek. Budou odvezeny k recyklaci, vzdálenost odvozu je uvažována do 20 km. Spolu s betonovými prvky budou odvezeny i úlomky zdiva. Hromady zemin je třeba odkopat do nivelety okolního terénu, naložit a odvézt do vzdálenosti 10 km, část zemin bude využita při urovnání pláň. Pro dokončení terénních úprav bude zakoupena vhodná biologicky oživitelná zemina s dopravou ze vzdálenosti cca 10 km, zemina bude rozprostřena v tl. vrstvy cca 10 cm, plocha bude oseta travní směsí.

### **SO 14 – PLOCHA č.14 (úprava plochy u motokrosu),**

výměra cca 1950 m<sup>2</sup>

Popis současného stavu :

Současný stav plochy ilustruje příloha D1.1 - fotodokumentace, snímky P 115210, P 115211, P115212, P115213, P 115214.

V části dotčeného prostoru je plocha ze silničních panelů, část silničních panelů je rozlomena a jejich úlomky na ploše jsou volně roztroušeny. V severovýchodní části plochy je její část pokryta živici. Podél jižní hranice plochy s lesem jsou hromady zeminy. Přibližně ve středu plochy blíže k jejímu jižnímu okraji se nachází jednoduchý domek ve značně zchátralém stavu, který dokumentují snímky P 115216 a P 115217. Jedná se dřevostavbu částečně zavětrovanou ocelovými profily do průřezu 50/50 mm, jednopodlažní, nepodsklepenou, s pultovou střechou, krytou živičným šindelem.

Popis navržených (demoličních a dokončovacích ) prací :

Bude provedena demolice domku včetně částečného odbourání základů do hloubky cca 30 cm pod stávající přílehlý terén. Dále je třeba rozrušit živičnou plochu, vybouranou živici

odvést na příslušnou skládku k recyklaci, je třeba vybourat podkladní vrstvy z kameniva pod touto živicí. Dále bude rozebrána stávající část panelové vozovky, silniční panely včetně dalších rozlomených na ploše budou po naložení odvezeny k recyklaci ve vzdálenosti do 25 km. Dále bude odkopány hromady zeminy, část bude využita na místě k terénním úpravám (zarovnání po předchozích demolicích a odkopávkách), větší část bude odvezena na nejbližší zemník (do 10 km). Po urovnání pláně bude na plochu navezena a rozprostřena biologicky oživitelná zemina (ornice), která bude rozprostřena v tl. 10 cm. Tato plocha bude oseta travní směsí.

## **SO 15**

Popis současného stavu a prováděných prací:

V celém areálu jsou již zbudovány nové IN LINE dráhy pro bruslaře a cyklisty. Protože se v tomto prostoru budou provádět stavební práce, je nutno chránit tyto cesty před poškozením těžkou technikou ( nákladní auta, bagry, autojeřáby apod). Proto se provedou dočasné přejezdy přes In line dráhy, které budou řešeny násypem z jemného písku v tl. vrstvy cca 25 cm, na ně se provede položení silničních panelů do potřebné šířky (cca 6,0 m). Po skončení stavebních prací bude vše uvedeno do původního stavu vč. opravy případného poškození asfaltových ploch a přilehlého terénu.